



UGT ha realizado un estudio de casos relativos al transporte en automóvil, motocicleta, autobús, tren de cercanías y metro que parte desde el ayuntamiento de Alcalá de Henares y finaliza en a las puertas del intercambiador de avenida de América en Madrid, con los siguientes resultados:

<b>COSTES POR TRAYECTO</b>				
<b>COSTES</b>	<b>AUTOMÓVIL</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTOBÚS</b>	<b>CERNAÑÍAS METRO</b>
COMBUSTIBLE 60 KM. (I/V)	2 EUROS	0,80 EUROS	2 EUROS CON ABONO B3 MES	2 EUROS CON ABONO B3 MES
SEGURO	2 EUROS	0,50 EUROS		
MANTENIMIENTO.- RUEDAS, ACEITE, FILTROS, MANO DE OBRA, ETC	1 EURO APROX.	0,20 EUROS	- 1,8 EUROS ABONO B3 ANUAL	- 1,8 EUROS ABONO B3 ANUAL
APARCAMIENTO	SEGÚN NECESIDADES			
<b>TOTAL DIARIO.....</b>	<b>5 EUROS</b>	<b>1,50 EUROS</b>	<b>2 EUROS</b>	<b>2 EUROS</b>
<b>TOTAL MES CON 20 DÍAS LABORALES</b>	<b>100 EUROS</b>	<b>30 EUROS</b>	<b>60,25 EUROS ABONO MENSUAL</b>	<b>60,25 EUROS ABONO MENSUAL</b>

- los costes hay que incrementarlos en 40 euros para los automóviles y 16 euros para las motocicletas en combustible al mes cuando se realizan trayectos de ida y vuelta

<b>TIEMPO E INCIDENCIAS</b>				
	<b>AUTOMÓVIL</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTOBÚS</b>	<b>CERCANÍAS METRO</b>
<b>AYTO ALCALÁ</b>	<b>8 H.</b>	<b>8 H.</b>	<b>8 H.</b>	<b>8 H.</b>
	8,16 H. LOS MALOS ACCESOS A LA A2 RETRASAN LA INCORPORACIÓN	8,11 H. INCORPORACIÓN A LA A2	8,10 H. HASTA LA TERMINAL DE BUS	8,13 H. HASTA ESTACIÓN CERCANIAS
	8,18 H. TRÁFICO DENSO EN LA INCORPORACION A LA A2	8,35 H. LLEGADA A AVD DE AMÉRICA Y APARCAMIENTO	8,12 H. RETENCIONES EN ROTONDA FÁBRICA FIESTA	8,44 H. ESTACIÓN DE N° MINISTERIOS
	8,34 H. TRÁFICO DENSO EN SAN FERNANDO DE HENARES Y AUOPUERTO		8,25 H. INCORPORACION A LA A2	8,58 H. AVD DE AMERICA POR LINEA CIRCULAR
	8,40 H. RETENCIÓN SEMAFORO CARTAGENA		8,44 CANILLEJAS	
	8,46 H. COCHE APARCADO		8,57 LLEGADA A AVD DE AMÉRICA	
<b>TOTAL MINUTOS</b>	<b>46 MINUTOS</b>	<b>35 MINUTOS</b>	<b>57 MINUTOS</b>	<b>58 MINUTOS</b>

## CONCLUSIONES:

1.- El automóvil es un medio más rápido que las alternativas del transporte público pero también el más caro y el más contaminante. su uso responde a criterios de comodidad y a la falta de medios de transporte que compitan en confort y rapidez con el coche privado. el tiempo de viaje en automóvil está muy condicionado por factores externos tales como climatología, especialmente lluvia, e incidencias de la carretera, como accidentes, averías, etc.

2.- La motocicleta es el medio de transporte más rápido y barato pero está muy condicionado por la ocupabilidad, número de plazas, y muy especialmente por la seguridad y las condiciones climatológicas.

3.- el transporte público en autobús tiene un precio razonable si bien los potenciales usuarios no lo utilizan por razones de tiempo de viaje y comodidad. En horas punta no se garantiza al usuario un asiento en trayectos que pueden alargarse más de una hora en días de malas condiciones climatológicas o incidencias en la carretera. al no tener un carril específico de uso el tiempo de transporte aumenta por las paradas que debe efectuar.



4.- el uso del tren de cercanías y metro es, al igual que el autobús, un medio de transporte barato comparado con el automóvil, cómodo y que tiene como ventaja el que no está condicionado por factores externos como el resto de medios de transporte. en este estudio se ve perjudicado por el trayecto elegido, de origen, lejanía relativa de la estación de cercanías en Alcalá de Henares y el trasbordo a la red de metro que hay que hacer obligatoriamente.