

Mesas de Movilidad en Madrid

Los desplazamientos para acudir o volver al/del trabajo suponen alrededor del 50% del total de los viajes que se realizan en el ámbito urbano. Por ello es prioritario **la búsqueda de alternativas sostenibles al actual modelo de movilidad al trabajo, en nuestra región.** Durante estos últimos cuatro años los desplazamientos han empeorado debido a múltiples factores. Uno de los más destacados es el modelo territorial actual que genera el alejamiento y la segregación de las zonas residenciales, induciendo, por ello, a una mayor necesidad de movilidad, favoreciendo además el uso masivo del vehículo privado frente al transporte público, dando lugar a congestión circulatoria, siniestralidad, contaminación atmosférica y acústica y ocupación de espacio público destinado al aparcamiento todo ello favorecido por una circulación priorizada de automóviles, continuas barreras a la accesibilidad peatonal, falta de infraestructuras para los modos no mecanizados, y una oferta de transporte público especialmente pobre en los modos en superficie.

Las presiones efectuadas por UGT-Madrid junto con el resto de organizaciones sindicales y sociales regionales hicieron posible que se constituyera **la Mesa para la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo de la Comunidad de Madrid,** con el fin de que todas las partes implicadas analizaran fórmulas para acercar el transporte público a los polígonos industriales, parques empresariales o tecnológicos, hospitales y, en general, a los grandes centros de trabajo de la región. Desde dicho foro hemos reclamado dotaciones presupuestarias que potencien nuevas líneas de transporte a los centros laborales e industriales mencionados.

Para conseguir una movilidad sostenible es necesaria una planificación racional de las infraestructuras que permita el aprovechamiento real y eficaz de las existentes, limitándose el desarrollo de aquellas nuevas infraestructuras que sean realmente imprescindibles, lo que generará eficacia y ahorro.

El sindicato insta a las diferentes administraciones de la región y a los responsables y gestores de las políticas de urbanismo **a que implanten medidas permanentes que transformen los actuales sistemas de transporte en una política de movilidad sostenible.** En este sentido, UGT ha demandado a las Administraciones la adopción de medidas que ayuden a conseguir la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte y a que fomente la implantación de Planes de Movilidad integrados en una planificación urbanística general que contemple criterios de ordenación territorial para el diseño de ciudades sostenibles.

Las mismas presiones efectuadas por UGT y organizaciones sindicales, sociales regionales también sirvieron para que **el Ayuntamiento de Madrid,** a través de la **“Fundación Movilidad”**, convocase el 22 de noviembre de 2006 **la Mesa de la Movilidad,** con el objetivo de hacer un diagnóstico de la movilidad, los escenarios de futuro, y el modelo posible y deseable de movilidad en Madrid.

En ambas Mesas, desde UGT-Madrid, hemos realizado propuestas relacionadas con:

- Disminuir la indisciplina en el estacionamiento.

- Regular la demanda de vehículos privados.
- Ordenar y regular la distribución de mercancías.
- Fomentar hábitos y entornos más seguros.
- Fomentar medios de transporte sostenibles: transporte colectivo, pie, bici y moto.
- Una utilización más eficiente del vehículo privado.
- Disminuir la contaminación.

Desde UGT-Madrid venimos reivindicando que para una movilidad sostenible sería necesario mejorar la eficiencia social del espacio urbano. Se debe repartir más equitativamente el espacio público de forma que permita priorizar la movilidad del peatón y del transporte público. Hemos de recordar que el vehículo privado requiere 80 veces más espacio (entre circulación y estacionamiento) que el transporte público y el modo pie. Desde UGT hemos aportado diferentes propuestas orientadas a conseguir un modelo de movilidad sostenible:

- Aprobación urgente en el Parlamento Regional de la Ley de Movilidad Sostenible como por ejemplo la de la Comunidad Catalana.
- Elaborar planes de movilidad en los centros de trabajo públicos y privados.
- Creación del Observatorio de Políticas de Movilidad Sostenible al Trabajo (PTT), que dependería del Consorcio de Transporte y que debería contar con la participación de los agentes sociales.
- Creación de una mesa sectorial de diálogo social sobre movilidad sostenible, con representación de los ministerios implicados en la movilidad (Interior, Trabajo, Sanidad, Industria y Fomento), la Consejería de transporte, el Consorcio de Transporte de la Comunidad de Madrid y de los agentes sociales y económicos.
- Establecer políticas de bonificación fiscal verde o sostenible favorables a los desplazamientos al trabajo en modos sostenibles.
- Impulsar planes de movilidad sostenible en las ciudades de más de 25.000 habitantes.