

Semana Europea de la Movilidad y Día sin coches

En los últimos cuatro años entre los días 16 y 22 de septiembre UGT-Madrid ha venido realizando la Semana de la Movilidad y el Día sin Coches en el marco de la Semana de la Movilidad Europea, desarrollando para ello diversas actuaciones de fomento de un transporte más sostenible (jornadas y ruedas de prensa en las que hemos analizado la situación de la movilidad en la Comunidad de Madrid). Igualmente, durante esta semana, invitamos al conjunto de los trabajadores como ciudadanos a la no utilización del coche privado, animándolos a la utilización del transporte público. Destacar las Jornadas realizadas en el ámbito educativo, para sensibilizar a los niños/as de Educación Infantil y Educación Primaria sobre los beneficios de la utilización correcta y responsable de los medios de transporte, incidiendo en la movilidad, el medio ambiente y la seguridad.

En un sistema energético como el nuestro, con una intensidad energética creciente (0,5 % anual en la última década), una fuerte dependencia externa (mayor del 70%) y unas emisiones de gases efecto invernadero que triplican el objetivo de Kioto (45%), y en el que el transporte y la edificación tienen un elevado peso específico, es necesario potenciar el Plan de Ahorro y Eficiencia Energética y el Plan de Energías Renovables. En este sentido es necesario impulsar objetivos de ahorro y eficiencia que reduzcan el incremento de la demanda, por ello las propuestas de UGT-Madrid van encaminadas a aprobar medidas más exigentes en materia de aislamiento térmico de edificios (reforma del Código Técnico de Edificación), promover la calidad e intermodalidad del transporte público, un planeamiento urbanístico más compacto que reduzca las necesidades de movilidad a favor de una mayor accesibilidad, e impulsar los planes de transporte colectivo y transporte público a polígonos industriales, centros de trabajo, ocio, comercio etc... son algunas de las medidas esenciales para lograr una movilidad más sostenible.

UGT-Madrid realizó, como buenas prácticas, diferentes estudios analizando el tiempo y coste medio en el desplazamiento, en diferentes modos de transporte (autobús, tren, metro, ciclomotor y vehículo particular), poniendo en evidencia lo mal comunicadas que están las nuevas zonas residenciales de la Comunidad de Madrid con el centro de trabajo habitual, así como el deficiente transporte público.

Conjuntamente con el desarrollo de estas buenas prácticas, todos los años hemos solicitado a la Dirección General de Tráfico la instalación de conos para carriles segregados de uso exclusivo tal y como se suele hacer en operaciones puntuales de entrada y salida con gran afluencia de tráfico (ejemplo: fines de semana, periodos vacaciones ó puentes con mucho volumen de tráfico), al Concejal-Delegado del Área de Gobierno de Seguridad y Movilidad; con el fin de impulsar el uso del Transporte Público en la ciudad y acercar al ciudadano el beneficio tanto económico, medioambiental y social que supone la utilización de dicho transporte público frente al privado, la restricción al tráfico de vehículos privados (excluyendo urgencias, servicios básicos y mercancías) de la almendra central de la M-30. En el mismo

contexto, solicitamos que durante toda la jornada se habilite un eje peatonal-ciclista exclusivo, cerrado al tráfico motorizado excepto para transporte público en las intersecciones, entre los Parques del Retiro y la Casa de Campo. Por último a la Consejera de Transportes e Infraestructuras proponemos que durante la semana de la movilidad el Consorcio Regional de Transporte permita el acceso gratuito a los usuarios en todos los transportes públicos madrileños.

Acciones que no han tenido buena acogida por los responsables públicos, pero no desesperamos y continuaremos en que en los próximos años tengamos alguna respuesta positiva desde alguno de los ámbitos.