

## Cercanías Renfe

El transporte de viajeros en cercanías ferroviarias de la Comunidad de Madrid es un servicio esencial para conseguir una cohesión social y territorial. Por ello debe ser potenciado y mejorado, ampliando líneas, planificando horarios y dotándolo de suficiente capacidad para cubrir las demandas de los ciudadanos, mejorando también la calidad del servicio y de la atención al usuario.

La implantación de nuevas tecnologías que mejoren la seguridad y el confort en cercanías no puede suponer en ningún caso la reducción de empleo, asimilándose los cambios funcionales que deban producirse mediante la formación adecuada de los trabajadores afectados. No podemos olvidar que la seguridad en el transporte ferroviario es en gran medida responsabilidad de los poderes públicos, no es sólo consecuencia de los fallos individuales. Además la organización de las empresas así como la tecnología que utilizan, y las relaciones con proveedores y subcontratas condicionan también dicha seguridad.

UGT-Madrid apuesta por una amplia red de cercanías que trate de unir aquellas zonas residenciales, comerciales y de trabajo deslocalizadas de toda la región.

La red de cercanías de Madrid cuenta con 9 líneas que suman un total de 339,7 Kilómetros de red, con un total de 96 estaciones, 21 de las cuales tienen correspondencia con la red de metro.

<b>RED DE CERCANÍAS DE MADRID.</b>	
<b>Líneas de Cercanías</b>	
<b>C-1</b>	Alcalá de H./Alcobendas-S.S. de los Reyes
<b>C-2</b>	Guadalajara/Atocha/Chamartin
<b>C-3</b>	Atocha/Aranjuez
<b>C-3a</b>	Pinto-S. Martín de la Vega
<b>C-4</b>	Atocha-Parla
<b>C-5</b>	Móstoles-El Soto/Atocha/Humanes
<b>C-7</b>	Alcalá de H./Atocha/Chamartín/P.Pio/ Atocha/Chamartín/Colmenar Viejo <b>C-7</b>
<b>C-8</b>	Atocha/Chamartin/Villalba
<b>C-8a</b>	Atocha/Chamartin/El Escorial
<b>C-8b</b>	Atocha/Chamartín/Cercedilla
<b>C-9</b>	Cercedilla-Cotos
<b>C-10</b>	Villalba/P.Pio/Atocha/Chamartín/Tres Cantos